

DR.7012.325.2017.SK

## **Decyzja Nr 325 / 2017**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm. z 2016r. poz. 1920, poz. 2255 i z 2017r. poz. 191 i poz. 1089) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1257)

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Dariusza Olczyka, reprezentującego P.H.U. „CEDRO”, 95-070 Aleksandrów Łódzki, Stary Adamów, ul. Nastrojowa 44 działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Inwestora: Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., z siedzibą: 95-035 Ozorków, ul. Żwirki 30 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami bocznymi do posesji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5140 E - ul. Starzyńskiego w Ozorkowie (działka drogowa nr ewid. 256, obręb Ozorków 5) zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną

### **ZEZWALAM**

na lokalizację kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami bocznymi do posesji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5140 E - ul. Starzyńskiego w Ozorkowie (działka drogowa nr ewid. 256, obręb Ozorków 5) w zakresie przedstawionej dokumentacji oraz z zachowaniem następujących warunków:

1. Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej przebiega w chodniku w/w drogi powiatowej z miejscowymi przejściami pod pasem jezdni ul. Starzyńskiego oraz z włączeniem do projektowanego kanału w ul. Traugutta. Prace ziemne w obrębie nawierzchni asfaltowej oraz zjazdów na posesję należy wykonać przewiertem, na głębokości poniżej podbudowy i z zachowaniem wszelkich warunków bezpieczeństwa co do istnienia urządzeń podziemnych. Przyłącza przechodzące pod ul. Starzyńskiego zostaną umieszczone w rurze osłonowej. Pozostałe roboty zostaną wykonane wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji chodnika. Komory przewiertowe zostaną zlokalizowane jak najdalej krawędzi jezdni. W obrębie istniejących drzew roboty prowadzić ręcznie lub przeciskami nie uszkadzając systemu korzeniowego. Jeżeli w okresie dwóch lat od ostatniego odbioru na w/w roboty Zarządca drogi stwierdzi obumieranie drzew, Inwestor na własny koszt dokona ich usunięcia i nasadzi nowe drzewa.
2. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do stanu pierwotnego. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia przedmiotowej infrastruktury należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamych do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nienadających się do zagęszczenia należy je wymienić na piasek, bądź stabilizować. Zagęścić grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do wymaganego wskaźnika **min.  $I_s=0,98$  w przypadku chodnika i  $I_s=1,0$  dla zjazdów (w przypadku ich naruszenia)**. Nawierzchnię chodnika w miejscach wykopów należy odtworzyć z materiałów nieuszkodzonych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej. W przypadku robót prowadzonych w pasie jezdni grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu tj.  **$I_s = 1,0$  (dla jezdni)**. **Odtworzenie konstrukcji jezdni na wykopie:** podbudowa w warstwach – stabilizacja 2,5 MPa, kruszywo 0-31,5 mm o gr. 20,0 cm, warstwa dolna mieszanka mineralno – bitumiczna asfaltowa w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> i warstwa ścierna gr. 4,00 cm. Zieleńce obsiać trawą i wygrabić, całość terenu uporządkować.



3. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy uporządkować tj. usunąć z pasa drogowego wszelkie zanieczyszczenia, kamienie, a miejsce wykonania prac należy wyrównać i odbudować zielen przy uliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
4. Umieszczenie w pasie drogowym w/w infrastruktury nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
5. Lokalizowana infrastruktura usytuowana w pasie drogowym nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi.
6. Wszelkie uszkodzenia, w trakcie budowy w/w infrastruktury lub wynikiłe w okresie późniejszym z powodu wykonania prac w pobliżu istniejących budowli, które zostaną zgłoszone przez mieszkańców przyległych posesji podlegają weryfikacji i ewentualnej naprawie na koszt Inwestora budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.
7. Wszelkie koszty i czynności związane z utrzymaniem i eksploatacją przedmiotowej infrastruktury leżą po stronie Inwestora, w szczególności wykonie konserwacji lub bieżących napraw sieci oraz związane z tym roboty odtworzeniowe.
8. Zakazuje się prowadzenia w/w prac w gruntach nadmiernie nawilgoconych, lub w gruntach, które z uwagi na parametry geotechniczne nie spełniają warunku wykonania wykopów w pasie dróg powiatowych.
9. Należy zachować normatywne i zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami odległości w pionie i w poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
10. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu wymaganych warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
11. Wykonanie wykopów ich zasypywanie i zagęszczenie nie może być prowadzone w okresie nadmiernego zawilgocenia gruntu.
12. Uzgadnia się lokalizację w/w infrastruktury zgodnie z załączonymi załącznikami mapowymi.
13. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z innymi niezainwentaryzowanymi urządzeniami podziemnymi, Inwestor dokona uzgodnień w celu ich usunięcia i zrealizuje je we własnym zakresie.
14. W przypadku ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni i elementów pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez wykonawcę na koszt inwestora – zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez Zarządcę drogi.
15. W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę Inwestor przed złożeniem w/w wniosku uzgodni w tut. Wydziale projekt techniczny.

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 39, ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.) „**Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego**”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanego przepisu, który stanowi: „W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu



drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”.

Z przywoływanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów, oraz ruchu pieszych wprowadził **ZAKAZ** umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenia zatem rzeczonego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy. W uzasadnieniu administratora dróg powiatowych w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację przedmiotowej infrastruktury w pasie w/w drogi powiatowej.

Lokalizacja powyższa nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Inwestorem zadania jest Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., w imieniu której na podstawie udzielonego pełnomocnictwa występuje Pan Dariusz Olczyk, dla którego została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym).
2. Wydział Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego, a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do budowy w/w infrastruktury. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa drogowego, wysokość opłat za zajęcie pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona budowa przedmiotowej infrastruktury zostanie wykonana zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016, poz. 124). Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont w/w dróg powiatowych, wymaga przełożenia uzgodnionej budowy sieci kanalizacji sanitarnej oraz odejść bocznych, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
3. Realizacja i koszty budowy związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej, jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do Inwestora.
4. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

## POUCZENIE

Przed przystąpieniem do robót w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej i odejść bocznych należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego oraz decyzję na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego od właściwego Zarządcy drogi, załączając: kserokopie ważnego prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie



wymagających pozwolenia na budowę wraz planem sytuacyjnym oraz zatwierdzony w Starostwie Powiatowym w Zgierzu projekt organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 40 ust. 12. ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego:

- 1) bez zezwolenia zarządcy drogi,
  - 2) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi,
  - 3) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi
- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności ustalonej opłaty.

W przypadku zmiany warunków drogowych tj. przebudowy w/w drogi powiatowej, Zarządca drogi zastrzega sobie prawo uwzględnienia tego faktu w kolejnych zezwoleniach. Po wykonaniu przebudowy drogi do prowadzenia robót związanym z umieszczeniem sieci gazowej wymagana będzie zgoda Wykonawcy realizującego inwestycję drogową.

**Decyzja niniejsza jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora zgodnie z art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji na okres do trzech lat od momentu odebrania zezwolenia na lokalizację.**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Zarządu Powiatu Zgierskiego.

Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania. Zgodnie z art. 127a. kpa „§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Dariusz Olczyk  
Pełnomocnik  
P.H.U. „CEDRO” Stary Adamów, ul. Nastrojowa 44, 95-070 Aleksandrów Łódzki

Zarządca Drog Powiatowych  
ZGIERZ  
F. [signature]  
Naczelnik Wydziału Inżynierii

**Otrzymuje:**

1. Pan Dariusz Olczyk - Pełnomocnik  
P.H.U. „CEDRO” Stary Adamów, ul. Nastrojowa 44, 95-070 Aleksandrów Łódzki
2. a/a

Sporządziła: SK