

16.09.2016

Nr ewid. 8556 II zst. ....

Podpis: *un*

## Projekt Organizacji Ruchu

Temat:

W pasie drogowym dróg gminnych w ulicach Piłsudzkiego, Tadeusza Kutrzeby, II Pułku Szwoleżerów Rokitniańskich, Bitwy nad Bzurą (etap 1 węzły od W1 do W11) na czas prowadzonych robót związanych z budową sieci wodociągowej

Inwestor:

OZORKOWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
KOMUNALNE SP Z O.O.  
UL. ŻWIRKI 30 95-035 OZORKÓW

Opracował:

mgr inż. Dariusz Olczyk  
upr. Nr LOD/0176/POOS/04

mgr inż. Dariusz Olczyk

Upoważnienie biuroczne do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej w zakresie sił, budowli i urządzeń ogólnych, wodociągów, kanalizacji, wodociągów i kanalizacji. Numer ewidencyjny LOD/0176/POOS/04

Ozorków, sierpień 2016

Nr Egz.

2

SPIS TREŚCI:

1. Karta Uzgodnień i zatwierdzeń
2. Podstawy Opracowania
3. Zakres Opracowania
4. Opis istniejącego stanu
5. Opis techniczny
6. Inne uwagi
7. Zabezpieczenia miejsca robót
8. Wykaz znaków
9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
10. Termin Przywrócenia Poprzedniej organizacji ruchu
11. Załączniki graficzne

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi :

**URZĄD MIEJSKI  
W OZORKOWIE**

Wydział Polityki Przestrzennej  
95-035 Ozorków, ul. Wigury 1  
tel. (42) 710-31-28

Data

08.09.2016 r.

Uzgodniam  
ber  
organizację  
całości  
realizacji

PODINSPEKTOR

mgr inż. Jakub Jarosik  
pieczęć

Zatwierdzanie w wydziale komunikacji starostwa powiatowego w Zgierzu

STAROSTWO POWIATOWE  
W ZGIERZU  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
95-100 Zgierz, ul. Długa 49

Data

2016 -09- 20

**ZATWIERDZAM**

Z up. STAROSTY

.....Tomasz Woiciechowski.....  
data i pieczęć  
NACZELNIKA  
Wydziału Komunikacji

pieczęć

## 2. Podstawy opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

## 3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje wykonanie czasowej zmiany w organizacji ruchu na drogach gminnych ograniczonych ulicami: Południową, Kochanowskiego, Lipową, Małachowskiego, Rataja i Piłsudskiego na czas prowadzonych robót związanych z budową sieci wodociągowej.

## 4. Opis istniejącego stanu:

Przedmiotowa drogi w strefie wykonywanych robót przebiegają przez obszar miejscowości Ozorków. Droga ta posiada nawierzchnię gruntową, jest o małym natężeniu ruchu drogowego, który głównie związany będzie z ruchem związanym z prowadzeniem robót. Drogi te mają znaczenie lokalne i nie są w chwili obecnej wykorzystywane do ruchu kołowego a służą jedynie jako miejsca spacerów okolicznych mieszkańców.

## 5. Opis techniczny:

Czasowa organizacja ruchu dotyczy robót związanych z budową sieci wodociągowej.

Sieć zlokalizowano w optymalnych miejscach z uwzględnieniem sytuacji lokalizacyjnej już istniejącego uzbrojenia. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej będą zastosowane niezbędne zabezpieczenia zgodne z przepisami branżowymi i Polskimi Normami

Roboty polegać będą na wykonywaniu wykopów wzdłuż i poprzek drogi i ułożenie rurociągu z niezbędną armaturą. Prace w pasie drogowym wykonywane będą etapami. Wykonawca będzie sukcesywnie wykonywał roboty związane z budową sieci wodociągowej.

Zabezpieczenie miejsca robót polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi, miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami wg. schematu oznakowania robót.

Całkowite wygrodzenie robót ma na celu uniknięcie zagrożenia dla ruchu pieszych i ruchu drogowego oraz dla robotników pracujących przy wykonywaniu robót.

Roboty będą prowadzone w ciągu dnia i teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. W przypadku prowadzenia robót w porze wieczorowej zostaną ustawione elementy bezpieczeństwa – lampy błyskowe barwy żółtej, błyskające.

Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a w przypadku uszkodzenia do uzupełnienia lub wymiany.

Po zakończeniu prac należy usunąć oznakowanie tymczasowe.

#### **6. Inne uwagi:**

Rozpoczęcie robót może nastąpić po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego wydanej przez zarządcę drogi.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca uzyska od zarządcy drogi protokół przekazania pasa drogowego.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać zabezpieczenie osobiste  
- kamizelki ostrzegawcze

#### **7. Zabezpieczenia miejsca robót:**

Wymiary znaków używanych w związku z wykonywanymi robotami w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary znaków drogowych stosowanych na danej drodze. Należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe, odblaskowe. Trasa robót poprowadzona będzie zgodnie z opracowanym projektem technicznym.

Miejsce robót wygrodzić tablicami kierunkowymi od strony najazdów tj. w poprzek drogi U-3c lub U3d, i zaporami U – 20b na końcach wykopu , oraz zaporami U – 20a wzdłuż wykopu .

Dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów należy zastosować znaki A – 14 „Roboty na drodze” oraz A – 12b lub A – 12c „Zwężenie jezdni lewo lub prawostronne” oraz B-43 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”.






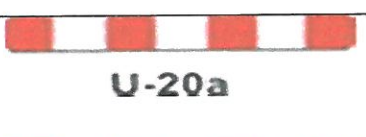
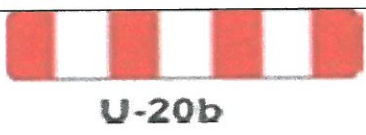

W obszarze robót należy ustawić znaki ograniczenia prędkości B - 43 „30 km/h”.

Nie planuję się ustawienia znaków B – 34 „Koniec ograniczenia prędkości” ze względu na występujące skrzyżowania pobliskimi drogami. Znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50m – 100m i na początku skrzyżowań dróg.









Rozmieszczenie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu obrazują załączniki graficzne.

8. Wykaz znaków:

Etap 1:






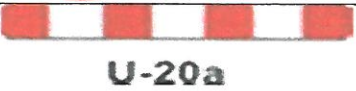


Wygląd	Nazwa	Ilość
	A-14 Roboty drogowe	2
	A – 12b Zwężenie jezdni prawostronne	1
	A – 12c Zwężenie jezdni lewostronne	1
	B – 43 Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2
	U-3d Tablica prowadząca ciągła w lewo	1
	U-20a Zapora drogowa pojedyncza wąska	w zależności od potrzeb
	U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	1
	Lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

**Etap 2:**

Wygląd	Nazwa	Ilość
	A-14 Roboty drogowe	5
	A – 12b Zwężenie jezdni prawostronne	2
	A – 12c Zwężenie jezdni lewostronne	3
	B – 43 Ograniczenie prędkości do 30 km/h	5
	U-3d Tablica prowadząca ciągła w lewo	1
	U-20a Zapora drogowa pojedyncza wąska	w zależności od potrzeb
	U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	2
	Lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb



**Etap 3:**

Wygląd	Nazwa	Ilość
	A-14 Roboty drogowe	3
	D -4a Droga bez przejazdu	3
	A - 12c Zwężenie jezdni lewostronne	1
	B - 43 Ograniczenie prędkości do 30 km/h	3
	B-1 Zakaz ruchu w obu kierunkach	3
	U-20a Zapora drogowa pojedyncza wąska	w zależności od potrzeb
	U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	3
	Lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:



Październik 2016r.

Wykonawca poinformuje odpowiednie służby o dokładnym terminie rozpoczęcia robót.

**10. Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:**

Bezpośrednio po zakończeniu robót w pasie drogowym

Opracował

mgr inż. Dariusz Olczyk  
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
dopływających, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
Numer ewidencyjny LOD/0176/PCOS/04

Ozorków, dnia 29.07.2016 r.

PP.7230.1.47.2016

**DECYZJA 44/2016**

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.*), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.*), po rozpoznaniu wniosku z dnia 27.07.2016 r. złożonego przez Pana Dariusza Olczyka, zam. Stary Adamów, ul. Nastrojowa 44 działającego na podstawie upoważnienia Inwestora:

**Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.**

**95-035 Ozorków, ul. Żwirki 30**

**wyrażam zgodę:**

na lokalizację sieci wodociągowej w gruncie nw. działek

- numer ewid. 416 w obr. 0-8 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej ulicy Macieja Rataja w Ozorkowie;
- numer ewid. 420 w obr. 0-8 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej ulicy Józefa Piłsudskiego w Ozorkowie;
- numer ewid. 268 i 393 w obr. 0-8 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej ulicy Wspólnej w Ozorkowie;
- numer ewid. 402 w obr. 0-8 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej ulicy Andrzeja Frycza Modrzewskiego w Ozorkowie;
- numer ewid. 427 w obr. 0-8 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej ulicy Bitwy nad Bzurą w Ozorkowie;
- numer ewid. 436 w obr. 0-8 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej ulicy 2 Pułku Szwoleżerów Rokitniańskich w Ozorkowie;
- numer ewid. 450 w obr. 0-8 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej ulicy Tadeusza Kutrzeby w Ozorkowie;
- numer ewid. 419 w obr. 0-8 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej ulicy Unii Europejskiej w Ozorkowie.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem tej ulicy dla celów budowlanych.

Powyższe urządzenie może być wbudowane pod następującymi warunkami:

1. Projektowane uzbrojenie poprowadzić na głębokości co najmniej 1,5 m od istniejącej rzędnej ulicy.
2. Roboty w pasie drogowym wykonane będą metodą wykopu otwartego z naruszeniem konstrukcji jezdni i pobocza. Dopuszcza się wykonanie robót metodą bezwykopową.
3. Naruszony pas drogowy należy na całej szerokości odtworzyć do stanu pierwotnego.
4. W miejscu prowadzonych wykopów grunt należy zagęścić do właściwego wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s=1,00$ .



Plan lokalizacji tymczasowej organizacji ruchu skala 1:10000



mgr inż. Dariusz Olczyk  
 Uprawniona osoba do projektowania bez ograniczeń w  
 specjalności inżynierskiej w zakresie sieci i urządzeń  
 elektrycznych, energetycznych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
 Numer ewidencyjny LOD/01/16/POOS/04