



WOJEWODA ŁÓDZKI

IA-I.746.85.2012.KN

07.02.2013 v
26.02.2013 v

Łódź, dnia 17 stycznia 2013 r.

DECYZJA NR 5 /2013
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 3, art. 54 w związku z art. 53 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Ozorkowskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa kanału sanitarnego wraz z odejściami bocznymi do granicy każdej nieruchomości w ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Słonecznej do posesji nr 37 (dz.ew.173) w Ozorkowie” w granicach działki o nr ewid. 84-obręb Ozorków 2, na terenie kolejowym zamkniętym

u s t a l a m,

dla

Ozorkowskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o

warunki i zasady zagospodarowania terenu

l o k a l i z a c j i i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o

dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa kanału sanitarnego wraz z odejściami bocznymi do granicy każdej nieruchomości w ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Słonecznej do posesji nr 37 (dz.ew.173) w Ozorkowie” w granicach działki o nr ewid. 84-obręb Ozorków 2, na terenie kolejowym zamkniętym.

Granice terenu inwestycji i obszaru oddziaływania wyznaczono na załączniku graficznym Nr 1, wykonanym na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500, linią ciągłą koloru czerwonego.

Przedsięwzięcie planowane na terenie zamkniętym obejmuje budowę odcinka kanału sanitarnego.

Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działce o nr ewid. 84-obręb Ozorków 2, na terenie kolejowym zamkniętym. Projektowane poprzeczne skrzyżowanie kanału sanitarnego z torami kolejowymi jest częścią inwestycji polegającej na budowie kanału sanitarnego w ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Słonecznej do posesji nr 37 w Ozorkowie.

1. warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) Projekt budowlany musi uwzględniać warunki wynikające z:
 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 ze zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U., Nr 153, poz. 955),
- b) Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462).

2. warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska:

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - § 3 ust. 1 pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr 213 poz. 1397). Zgodnie z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Projekt budowlany musi uwzględniać warunki wynikające z:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 ze zm.),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145).

3. warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

W przypadku kolizji planowanej inwestycji ze stanowiskami archeologicznymi prace ziemne powinny być prowadzone w oparciu o przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

4. warunki i wymagania w zakresie obsługi komunikacyjnej i infrastruktury technicznej:

a) Obsługa komunikacyjna:

z ulicy M. Konopnickiej.

b) Woda, ścieki, ciepło, gaz, energia elektryczna, odprowadzanie wód deszczowych, sposób unieszkodliwiania odpadów:

nie dotyczy.

Przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowanym przedsięwzięciem należy zaprojektować w oparciu o warunki techniczne określone przez właściwego gestora sieci.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Na etapie projektu budowlanego należy zapewnić wymagania ochrony interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,

Projekt decyzji został sporządzony zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny Nr 1 sporządzony na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500, z wyznaczonymi linią ciągłą koloru czerwonego granicami terenu inwestycji i obszarem jej oddziaływania.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 27 listopada 2012 r., Pani Beata Marcinek wystąpiła w imieniu inwestora o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa kanału sanitarnego wraz z odejściami bocznymi do granicy każdej nieruchomości w ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Słonecznej do posesji nr 37 (dz.ew.173) w Ozorkowie”, którego część przewidziano do realizacji w granicach działki o nr ewid. 84-obręb Ozorków 2, na terenie kolejowym zamkniętym.

Stwierdzone we wniosku uchybienia spowodowały, że pismem z dnia 5 grudnia 2012 r. wnioskodawca wezwany został do uzupełnienia w/w wniosku.

Uzupełnienie wniosku nastąpiło przy piśmie z dnia 13.12.2012 r.

Dołączony do akt sprawy oryginał pełnomocnictwa, po uzupełnieniu wniosku spełnia obowiązujące przepisy.

Działka objęta wnioskiem stanowi teren zamknięty mocą art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) oraz decyzji nr 45 z dnia 17 grudnia 2009 r. Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI. z Nr 14, poz. 51 ze zm.).

Zgodnie z art. 2 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym za inwestycję celu publicznego należy uznać działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim, i krajowym) stanowiące realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

Art. 6 pkt 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102 poz. 651 ze zm.), za cel publiczny uznaje między innymi budowę i utrzymanie publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, gromadzenia, przesyłania, oczyszczania i odprowadzania ścieków oraz odzysku i unieszkodliwiania odpadów, w tym ich składowania. Przedmiotową inwestycję należy zatem traktować jako cel publiczny, który podlega procedurze uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W związku z powyższym organem właściwym do wydania decyzji jest wojewoda - art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji przedmiotowej inwestycji, zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zostało dokonane poprzez umieszczenie w dniach od 24 grudnia 2012 r. do 7 stycznia 2013 r. na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Ozorków i Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, obwieszczenia Wojewody Łódzkiego. Wnioskodawcę i użytkownika nieruchomości powiadomiono przy piśmie z dnia 18 grudnia 2012 r.

Pismem z dnia 21 grudnia 2012 r., na podstawie z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, organ wystąpił o uzgodnienie projektu decyzji do Marszałka Województwa Łódzkiego, Starosty Powiatu Zgierskiego i Burmistrza Miasta Ozorkowa.

Projekt decyzji został uzgodniony bez uwag przez:

- Marszałka Województwa Łódzkiego - postanowienie z dnia 2 stycznia 2013 r., znak: PRIII.7637.139.2012.WS),
- Burmistrza Miasta Ozorkowa jako zarządcy drogi- postanowienie nr 4/2012 z dnia 31 grudnia 2012 r., znak: PP.720.35.2012.

Starosta Powiatu Zgierskiego nie zajął stanowiska w sprawie uzgodnienia projektu decyzji w terminie 2 tygodni od dnia wystąpienia o uzgodnienie, co zgodnie z art. 53 ust. 5 w/w ustawy powoduje, że uzgodnienie uważa się za dokonane.

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury oraz po dokonaniu analizy stanu faktycznego oraz warunków i zasad zagospodarowania terenu, z uwagi na to, że:

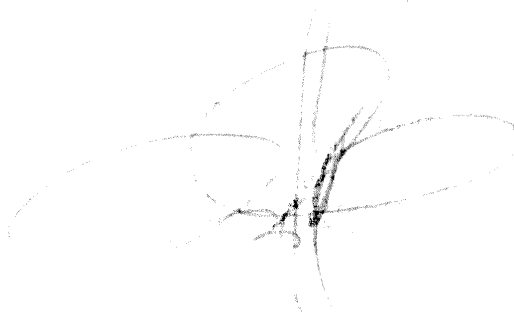
- wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty,

orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Warunkiem realizacji inwestycji jest uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Otrzymują wraz z załącznikiem:

1. Beata Marcinek
Firma Projektowa "MW PROJEKT" Sp. z o.o.
90-606 Łódź, ul. 6 Sierpnia 5
2. a a.

Do wiadomości:

1. PKP S.A.
00-973-Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62,
2. Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
95-035 Ozorków, ul. Żwirki 30

22 STY. 2013

teren inwestycji objęty decyzją

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Dział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej szlaku, stacji
Ozorków - Chociszew

Wskaz E. 500 sekcja nr. 9(9)
 Mapa niniejsza nie może służyć do celów
 opracowania projektu technicznego oraz
 zgody na przejazd po terenie kolejowym
 zgody ZUB.

Nr NI4-WG4 6511-1721/12

2012.11.21

1701.13v 5/2013

ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
e-mail: wwa.kancelaria1@pkp.pl
www.pkp.pl

Warszawa, dnia 13.05.2013
NR KNDE-WA-N 9 T – 614 – 182/13

Ozorkowskie Przedsiębiorstwo
Komunalne Sp. z o.o.
ul. Żwirki 30
95 – 035 Ozorków

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie nie zgłasza żadnych zastrzeżeń do projektu przejścia kanału sanitarnego przez tory kolejowe linii nr 16, Łódź Widzew – Kutno, km 35,235, dz. Nr 84, obr. O-2 i wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IZDK-505-1.1/2013 z dnia 13.03.2013 roku)
 - PKP Energetyka S.A. (pismo znak: ERD2-5717-41/2013 z dnia 19.03.2013 roku)
 - TK TELEKOM Sp. z o.o. (pismo znak: LOTS3g-508-0136/13 z dnia 22.03.2013 roku)
3. Planowana inwestycja przebiega przez działkę ew. nr 84 stanowiącą teren zamknięty PKP. W związku z tym należy uzyskać uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci w Wydziale Geodezji – Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Warszawie przy ul. Targowej 74.
4. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymaniu zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
6. Za trwałe zajęcie gruntu PKP S.A., kolejowy nadzór oraz uczestnictwo przedstawiciela PKP S.A. w komisji przekazania, odbioru terenu zostanie naliczona opłata według obowiązującego cennika.
7. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP.
8. Zgoda jest ważna trzy lata od dnia jej wydania.
9. Za uzgodnienie została wystawiona faktura VAT. (328.68 + 23% VAT) dla: MW PROJEKT Sp. z o.o., ul. 6 Sierpnia 5, 90-606 Łódź

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem MW PROJEKT Sp. z o.o., ul. 6 Sierpnia 5, 90-606 Łódź
2. NR Łódź
3. aa

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
01-246 Warszawa, ul. Armatnia 14

UZGADNIAM
Mapę / Projekt
Zgodnie z zał. pismem
Nr KND-...-N 91-615-1824
z dnia: 10.5.2012 r.

GŁÓWNY SPECJALISTA
Jan Kwieciński

a 16 Łódź Widzew - Kutno
180 - 35,280

1:500
1965, Kronsztadt 80
9(9)
84 obręb O-2
113/5 obręb O-1
orków
glerski

A MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW
JEKTÓWYCH

zacji mapy w granicach PKP
niu 2012 r. dokonał:

GEODETA UPRAWNIENY
Michał Sienkiewicz
ŚWIAD NR 10117 MGPB

mgr inż. Beata Marcinek
Nr ewid. upr. LOD/0895/POOS/08
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

LEGENDA

- PROJ. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
— PROJ. ODCINEK SIECI KANALIZACYJNEJ
OD PRZEWODU GŁÓWNEGO W KIERUNKU
PRZYLEGŁYCH POSESJI
○ PROJ. STUDNIA REMIZYJNA $\varnothing 1200\text{mm}$
S1 S3a PUNKTY WSPÓŁRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH
NA PROJ. SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią kolorem: czarnym
sekcja nr.
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej
sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu: 2012-12-18 i zaewidencjonowano
pod nr: N17-NG4-6511-1691/12
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu
przez jednostki uprawnione do wykonawstwa
prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.
Warszawa, dn. 2012-12-18
KONTROLER
Anna Siwek

FIRMA PROJEKTOWA "MW PROJEKT" Sp. z o.o.		Nr umowy:	
Numer i nazwa zadania: Budowa kanału sanitarnego wraz z odcinkami bocznymi do granicy każdej z nieruchomości w ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Słonecznej do posesji nr 37-dz.ew.173 w Ozorkowie		Branża: Technika sanitarna	Faza: Projekt bud.-wykon.
Nazwa opracowania: Przejście pod Torami kolejowymi		Skala: 1:500	Data: 02.2013
Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Nr rysunku:	
Autor projektu: mgr inż. Beata Marcinek	Nr uprawnień: LOD/0895/POOS/08	Podpis: <i>Beata Marcinek</i>	Nr rysunku: 1
Sprawdzający: inż. Dorota...	Nr uprawnień:	Podpis:	



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W ŁODZI

90-002 Łódź, ul. Tuwima 28, tel.: +48 42 205 53 40, fax: +48 42 205 52 07

IZDK-505-1.1/2013

Łódź, dn. 13.03.2013 r.

**Firma Projektowa
„MW Projekt” Spółka z o.o.
ul. 6 Sierpnia 5
90-606 Łódź**

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego:
Budowa kanału sanitarnego wraz z odejściami bocznymi do granicy każdej z nieruchomości w ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Słonecznej do posesji nr 37 w Ozorkowie – skrzyżowanie z linią nr 16 Łódź Widzew – Kutno w km 35,235

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi

UZGADNIA

omawiany projekt budowlany i wyraża **ZGODĘ** na wykonanie robót na następujących warunkach:

1. Roboty na terenie PKP wykonane być powinny zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a trasa kanalizacji po terenie PKP trwale oznakowany.
2. Na trasie przebiegu kanalizacji występują kolizje i zbliżenia z kablami: elektroenergetycznymi, teletechnicznymi, srk. W obrębie skrzyżowań prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki, Rejonu Telekomunikacji Kolejowej w Łodzi i Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. Przed przystąpieniem do prac inwestor lub wykonawca zleci w/w jednostkom sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności nadzoru są odpłatne.
3. Przed przystąpieniem do robót, wykonawca zobowiązany jest zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi termin i czas trwania robót, celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót. Wstęp na teren kolejowy na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.
4. Inwestor zobowiąże wykonawcę do zapewnienia bezpiecznych warunków pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
5. Inwestor zobowiązany jest pokryć koszty ewentualnych szkód lub nieszczęśliwych wypadków spowodowanych robotami w stosunku do PLK ZLK lub osób trzecich.
6. Dokumentację geodezyjną – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej terenu PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Warszawie, ul. Targowa 74, celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji w Warszawie (zgodnie z pkt. 6) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze robót.
8. PKP nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia wybudowanych urządzeń na terenie kolejowym powstałe nie z winy ZLK lub w przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
9. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, celem dokonania odbioru robót. Po dokonaniu odbioru robót inwestor (wykonawca) zostanie obciążony kwotą 5,55 zł./m²/dobę za wynajęcie terenu PKP na czas budowy. Do powyższej kwoty należy doliczyć 23% VAT.


10. Za wydanie niniejszego uzgodnienia i wyrażenie zgody na prowadzenie robót IZ Łódź obciąży inwestora opłatą stanowiącą rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów w wysokości 780,00 zł. + 23% VAT, **łącznie 959,40 zł.**
11. Wyrażenie zgody na roboty przez Zakład Linii Kolejowych w Łodzi jako dysponującego i zarządzającego terenami kolejowymi będącymi w obszarze jego działania jest równoznaczne z pozwoleniem na wykonanie robót na terenie PKP, po spełnieniu wymogów wymienionych w pkt. 3.
12. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do **12.03.2015** r. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.
13. Projekt spełnia wymagania art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 6 poz. 4, z późniejszymi zmianami) i nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.
14. Projekt podlega uzgodnieniu w PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź oraz w Telekomunikacji Kolejowej Spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa.

Opracował:

Krzysztof Retelewski

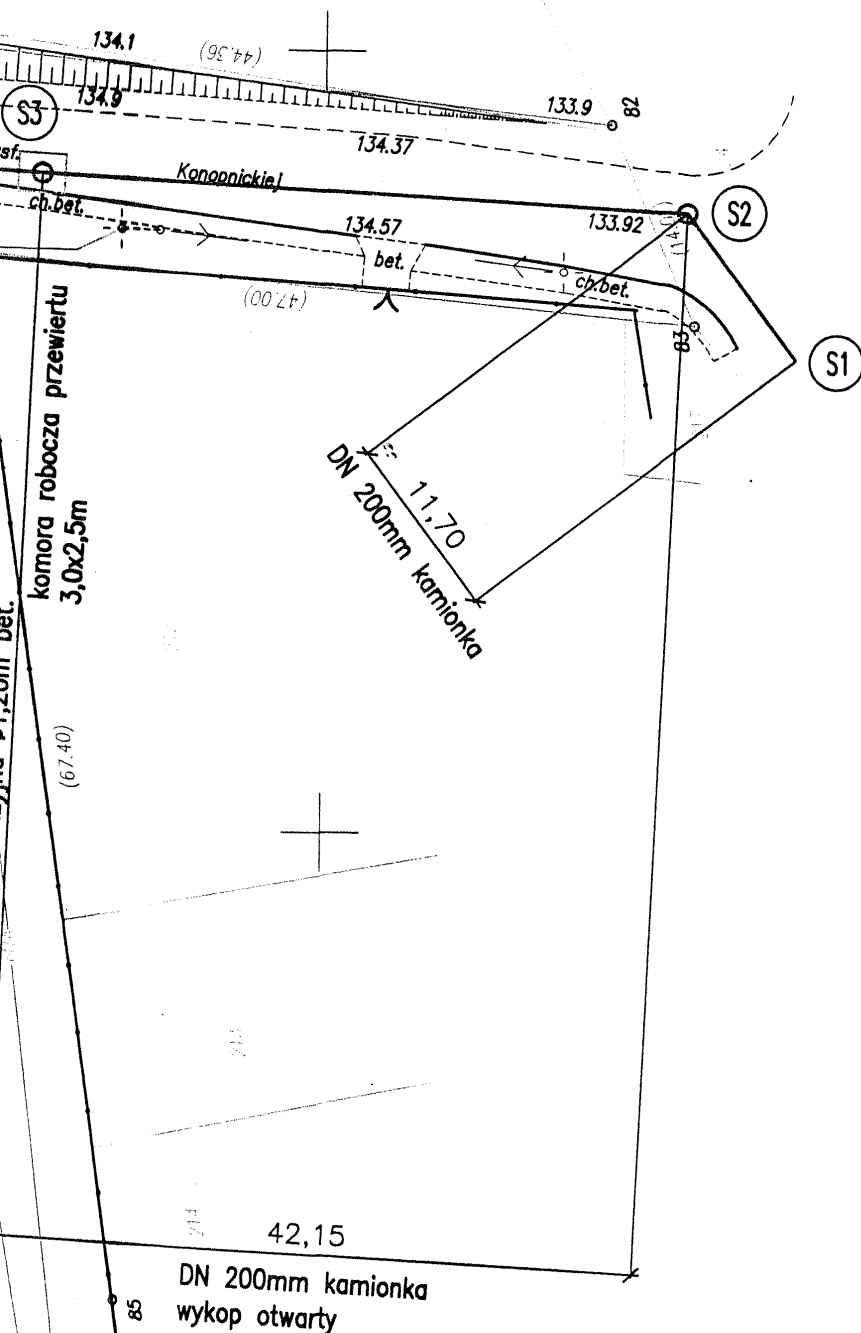
☎ (42) 205 56 13

✉ k.retelewski@plk-sa.pl


POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
 w Łodzi
 002 Łódź, ul. Dąbrowska 28
UZGADNIENIA
 warunkach podanych pismem
 13.03 2013 r.
 IZDK-505-1.1/2013
 13.03 2013 r.

DYREKTOR

Przemysław Czerniak
 inżynier techniczny



Linia 16 Łódź Widzew - Kutno
 km 35,180 - 35,280

skala 1:500

układ: 1985, Kronsztadt 60

sekcja 9(9)

działka 84 obręb O-2

działka 113/5 obręb O-1

m. Ozorków

pow. zgierski

**MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW
 PROJEKTOWYCH**

Aktualizacji mapy w granicach PKP
 w grudniu 2012 r. dokonał:

GEODETA UPRAWNIENY
 Michał Szymański
 SWIAD NR 1017-10013

Polskie Koleje Państwowe S.A.
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
 w Warszawie
 Wydział Geodezji
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem:

zółtym

sekcja nr.....
 dokonano aktualizacji treści mapy kolejno
 sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z po
 uzupełniające przyjęto do zasobu
 w dniu..... 2012-12-18 i zaewidencjon
 pod nr..... 117-WG4-6511-1691/12

Niniejsza mapa może służyć
 do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagają
 pozwolenia na budowę polegającego wyty
 i inwentaryzacji powykonawczej po zgłos
 przez jednostki uprawnione do wykonaw
 prac geodezyjnych na terenie zamkniętym

Warszawa, dn. 2012-12-18

Anna S.

Łódź, dnia 19 marca 2013r.

ERD2-5717-41/2013

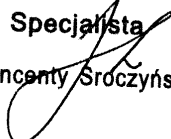
**Firma Projektowa „MW PROJEKT” Sp. z o.o.
ul. 6 Sierpnia 5
90-606 Łódź**

Dot.: uzgodnienia przejścia kanału sanitarnego
przez tory kolejowe w km 35,235 linii 016

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Łódzki Rejon Dystrybucji uzgadnia przejście kanału sanitarnego przez tory kolejowe linii nr 016 Łódź Widzew – Kutno w km 35,235.

Jednocześnie informujemy, że zgodę na przejście w/w kanału należy uzyskać w PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi.

Z poważaniem:

Specjalista

Wincenty Sroczyński

Załączniki:

1. PB – 1 egz.

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
**Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej**
Łódzki Rejon Dystrybucji
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. (+48 42) 205 58 95
tel. (+48 42) 205 53 78
ed.rd2@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232
Kapitał zakładowy:
788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)

PKP ENERGETYKA S.A.
(dawniej "PKP Energetyka" Sp. z o.o.)
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Łódzki Rejon Dystrybucji
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

UZGADNIA
na warunkach podanych pismem
Nr. ERD2-5717-41/2013
z dnia 19.03 2013 r.

Specjalista
Wincenty Śróczyński

a 16 Łódź Widzew - Kutno
180 - 35,280

1:500
1965, Kronszadt 80
9(9)
a 84 obręb O-2
a 113/5 obręb O-1
orków
gierski

A MOŻE SŁUżyć DO CELÓW
JEKTOWYCH

lacji mapy w granicach PKP
tniu 2012 r. dokonał:

GEODETA UPRAWNIENY
Michał Siemieniowski
ŚWIAD. NR 1617/16913

LEGENDA

- PROJ. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- PROJ. ODCINEK SIECI KANALIZACYJNEJ
OD PRZEWODU GŁÓWNEGO W KIERUNKU
PRZYLEGŁYCH POSESJI
- PROJ. STUDNIA REWIZYJNA Ø1200mm

- (S1) (S3a) PUNKTY WSPÓŁRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH
NA PROJ. SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem:

2012/12/18

sekcja nr.....
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej
sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru
uzupełniające przyjęto do zasobu

w dniu 2012-12-18 i zaewidencjonowano

pod nr. 117-WG4-6511-1691/12

Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej, po zgłoszeniu
przez jednostki uprawnione do wykonawstwa
prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. 2012-12-18

KONTROLER

Anna Siwek

FIRMA PROJEKTOWA "MW PROJEKT" Sp. z o.o.		Nr umowy:
Numer i nazwa zadania: Budowa kanału sanitarnego wraz z odejściami bocznymi do granicy każdej z nieruchomości w ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Słonecznej do posesji nr 37-dz.ew.173 w Ozorkowie	Branża: Technika sanitarna	Faza: Projekt bud.-wykon.
Nazwa opracowania: Przeście pod Torami kolejowymi	Skala: 1:100/500	Data: 02.2013
Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu	Nr rysunku: 1	
Autor projektu: mgr inż. Beata Marcinek	Nr uprawnień: LOD/0895/POOS/08	Podpis: <i>Beata Marcinek</i>
Sprawdzający:	Nr uprawnień:	Podpis:



Warszawa 22/03/2013

Grzegorz Brodecki
Pion Operatorski
e-mail: g_brodecki@tktelekom.pl
tel.: + 48 22 39 22 215

Firma Projektowa
„MW PROJEKT” Sp. z o.o.
ul. 6 Sierpnia 5
90-606 Łódź

Nr ref.: LOTS3g-508-0136/13

**Dotyczy: Uzgodnienie projektu przejścia kanału sanitarnego pod linią
PKP Nr 16 Łódź Widzew – Kutno w km 35.235 w Ozorkowie.**

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 119/2013 z dn. 15.02.2013. w sprawie uzgodnienia projektu przejścia kanału sanitarnego pod linią PKP Nr 16 Łódź Widzew – Kutno w km 35.235 w Ozorkowie w ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Słonecznej do posesji nr 37, „TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia przedłożony projekt budowlano-wykonawczy oraz wykonanie robót na terenie PKP S.A.: działka ew. nr 84 obręb O-2.

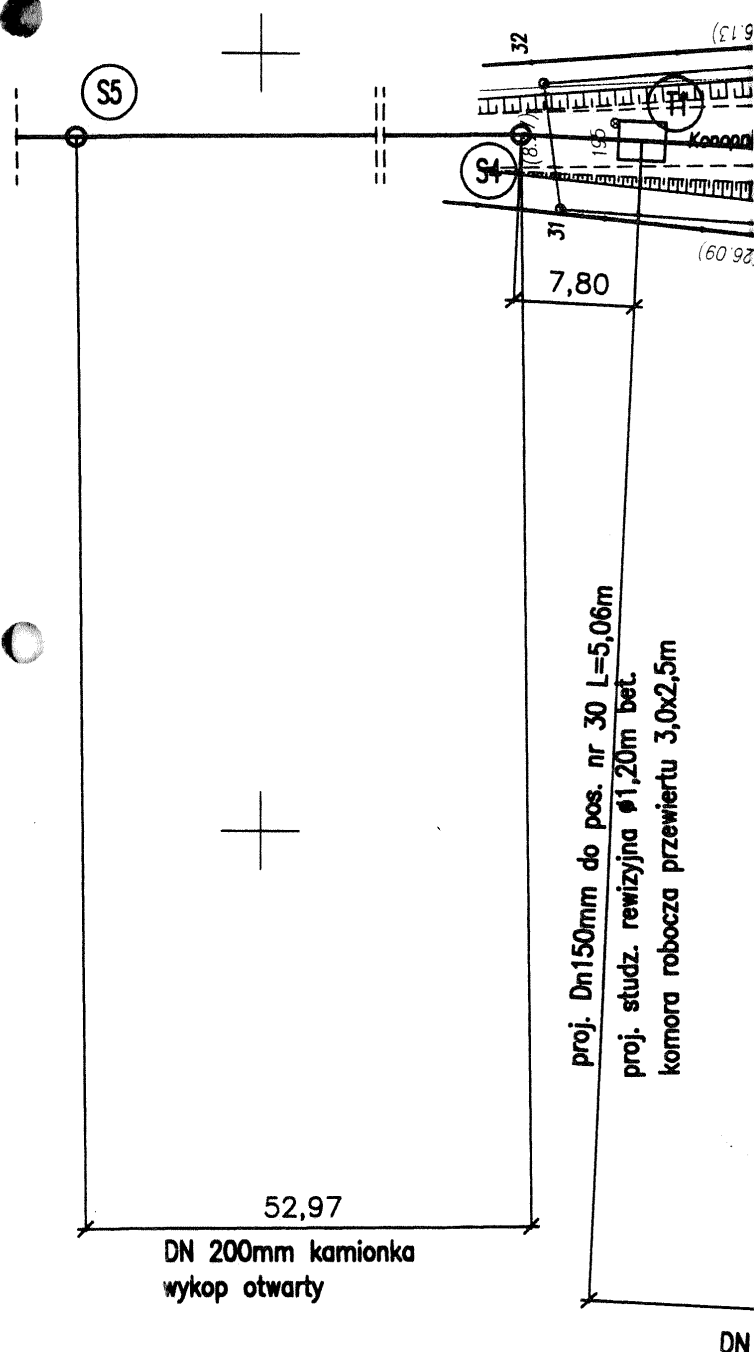
Jednocześnie podajemy następujące warunki dot. wykonawstwa robót na terenie kolejowym:

1. Kable telekomunikacyjne własności naszej Spółki przebiegające wzdłuż toru po zachodniej stronie linii PKP Nr 16, krzyżujące się z trasą projektowanego kanału sanitarnego, na rys. nr 1 w załączonym projekcie oznaczone są symbolami „tA” – kabel miedziany TKD. i „t światłowód” – kabel światłowodowy, a naniesione są kolorem pomarańczowym. Roboty ziemne należy prowadzić po uprzednim powiadomieniu – z wyprzedzeniem 14. dni i pod nadzorem (odpłatnym) „TK Telekom” Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie - Zespół Utrzymania Łódź, al. Unii Lubelskiej 3/5, tel. 42 205 44 51. W komisji przekazania placu budowy powinien uczestniczyć przedstawiciel Spółki „TK Telekom” Sp. z o.o.
2. Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom” wynikłe z powodu awarii kabli (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez

TK Telekom spółka z o.o.
Pion Robót Telekomunikacyjnych
Biuro Techniki
Zespół Dokumentacji Technicznej (1)
ul. Brzeska 2, 03-737 Warszawa

PROJEKT
21.03.2013
Stanowisko ds. dokumentacji
technicznej
Roman Jasieński
SPECJALISTA

214



Linia 16 Łódź Włdzew - Kutno

km 35,180 - 35,280

skala 1:500

układ: 1985, Kronsztadt 60

sekcja 9(9)

działka 84 obręb O-2

działka 113/5 obręb O-1

m. Ozorków

pow. zgierski

MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Aktualizacji mapy w granicach PKP
w grudniu 2012 r. dokonał:

GEODETA UPRAWNIENY
Michał Sierakowski
ŚWIAD. NR 71011 MGPB

Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie Wydział Geodezji Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	
W obszarze oznaczonym linią kolorem: <i>2013/17</i>	
sekcja nr..... dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu..... 2012-12-18 i zaewidencjonowano pod nr..... <i>117-MG4-6511-1691/12</i>	
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych	
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jej ośki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.	
Warszawa, dn. 2012-12-18	<i>Anna Siwek</i>



Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

95-035 Ozorków ul. Żwirki 30
tel.: 42 277-14-00, fax: 42 277-14-01

www.opkspzoo.eu ; e-mail: opk@opkspzoo.eu

Ozorków, 19.11.2012r.

**Firma Projektowa
"MW Projekt"
ul. 6 Sierpnia 5
90-606 Łódź**

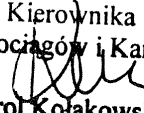
Znak: ZWK/4424 /2012

Poniżej podajemy warunki techniczne dla potrzeb projektu budowy kanału sanitarnego w ul. Konopnickiej

1. Miejscem odprowadzania ścieków będzie istniejący kanał sanitarny Ø 200 w ul. Konopnickiej.
2. Włączenie zaprojektować do istniejącej studni rewizyjnej, która jest zlokalizowana na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej, ulicy Słonecznej i ul. Orzeszkowej.
3. Kanał sanitarny należy zlokalizować na terenie ogólnodostępnym (w pasie drogowym) z zapewnieniem możliwości dojazdu służbom OPK Sp. z o.o. ciężkim sprzętem eksploatacyjnym do wszystkich studzienek i zakończyć studzienką rewizyjną na wysokości działki numer ewidencyjny 173.
4. Kanały należy projektować z rur kamionkowych nowej generacji łączonych na uszczelkę, od wewnątrz glazurowanych (spełniające wymagania PN-EN 295).
5. Przejście kanału sanitarnego pod torami kolejowymi projektować w technologii bezwykopowej.
6. Studnie rewizyjne Ø 1,2 m z kręgów żelbet. łączonych na uszczelkę gumową z gotowym dnem np. w systemie EKOL-UNICON lub równoważnym. Włazy kanalizacyjne klasy min. D400 (wg PN-EN 124). Należy stosować jedynie włazy z uszczelką, zamykane na zatrask.
7. Odejsia - przykanaliki należy projektować do granicy wszystkich nieruchomości posiadających geodezyjny numer ewidencyjny.
8. Lokalizację przykanalików należy uzgodnić z właścicielami nieruchomości.
9. Do budowy przykanalików stosować rury kamionkowe nowej generacji łączone na uszczelkę, od wewnątrz glazurowanych (spełniające wymagania PN-EN 295) i zaślepić je fabrycznym korkiem.
10. Włączenia przykanalików do kanału głównego projektować przez montaż trójników bądź bezpośrednio do dna studni rewizyjnych.

Projekt należy uzgodnić z OPK Sp. z o.o. w Ozorkowie na etapie realizacji przed uzgodnieniem z ZUDP w Starostwie Powiatowym w Zgierzu.

Powyższe warunki są ważne przez okres dwóch lat i należy je załączyć do uzgadnianego projektu

Z-ca Kierownika
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji

inż. Karol Kołakowski