

TECHNOLOGIA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

BUDOWA KANAŁU SANITARNEGO WRAZ Z PRZYŁACZAMI

ADRES: ul. Podleśna, Ozorków

mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

upr. nr 31/87/WŁ

OPIS TECHNOLOGII WYKONANIA ROBÓT

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest technologia odtworzenia nawierzchni ulicy Podleśnej w Ozorkowie po budowie odcinka kanalizacji sanitarnej na odcinku od ulicy Zgierskiej do końca ulicy. Kanał wykonany zostanie wykopem otwartym.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ☐ zlecenie na wykonanie technologii odtworzenia nawierzchni
- ☐ decyzja nr 13/2009 z dnia 13.05.2009 na umieszczenie w pasie drogowym kanalizacji sanitarnej
- ☐ wizja lokalna w terenie
- ☐ wytyczne projektowania nawierzchni

3. STAN ISTNIEJĄCY I OPIS MIEJSCA WYKONYWANIA ROBÓT

Ulica Podleśna jest ulicą gminną. Posiada nawierzchnię z asfaltobetonu, w krawężnikach, z częściowymi chodnikami dla pieszych. Jest ulicą o znaczeniu lokalnym, obsługującą ruch lokalny do istniejących budynków mieszkalnych. Projektowany kanał zlokalizowany jest w jezdni, na całej długości ulicy.

Zakres robót w ulicy Podleśna przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Szczegółowy układ warstw odtwarzanej nawierzchni przedstawiono na załączonym rysunku.

4. TECHNOLOGIA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

W związku z tym, że roboty prowadzone będą w pasie drogowym ulicy Podleśnej, konieczne jest odtworzenie terenu robót po ich zakończeniu. W tym celu należy:

- ☐ wykonany wykop po ułożeniu kanalizacji zasypać warstwami grubości max. 20 cm
- ☐ zasypkę należy wykonać piaskiem – zgodnie z normą **BN-72/8932-01**
- ☐ grunt użyty do zasypki powinien mieć odpowiednią wilgotność

- ❑ wskaźnik zagęszczenia gruntu zgodnie z w/w normą powinien wynosić: **1,00** dla wykopów w jezdni, **0,97** dla wykopów w zieleńcu do głębokości 1,2 m i **0,95** poniżej tej głębokości.

Roboty wymagają stałej kontroli wskaźnika zagęszczenia poszczególnych warstw zasypki.

- ❑ ostatnią warstwę zasypki gruntem wykonać 34 cm poniżej terenu
- ❑ wykonać górna warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 25 cm o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm zgodnie z normą **PN-84/S-96023**, na całej szerokości wykopu.
- ❑ ułożyć warstwę wiążącą z asfaltobetonu gr. 5 cm zgodnie z normą **PN-S-96025**
- ❑ wykonać warstwę ścieralną z asfaltobetonu gr. 4 cm zgodnie z normą **PN-S-96025**

Podłoże pod nawierzchnie powinno być zagęszczone i wyprofilowane do założonego spadku poprzecznego. Połączenie starej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić stosując taśmę asfaltowo-kauczukową. Nawierzchnię bitumiczną należy układać a sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy suchej pogodzie i temperaturze powyżej 10 °C. Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe zagęszczenie układanych warstw konstrukcji jezdni.

- ❑ tereny zieleni, przez które będzie przebiegał wykop, należy odtworzyć rozścielając na zagęszczonym wykopie 10 cm warstwę humusu i posiać trawę.
- ❑ naruszone w trakcie robót nawierzchnie wjazdów do posesji należy odtworzyć z materiały pierwotnego a posiadające nawierzchnie gruntowe - utwardzić kruszywem kamiennym 0-63 mm na szerokości min. 3,00 m.
- ❑ w przypadku naruszenia podczas robót krawężnika należy go odtworzyć ustawiając krawężnik 100x30x15 na ławie z betonu B-10 z oporem. Uszkodzone w trakcie robót elementy należy wymienić na nowe.

Teren prowadzenia robót musi być w sposób widoczny zabezpieczony i oznakowany tak, aby nie stwarzać zagrożenia dla ruchu pieszego i kołowego.

Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć atesty na wbudowane materiały.

Po zakończeniu prowadzonych robót teren po jego odtworzeniu musi zostać odebrany przez Zarządcę Drogi.